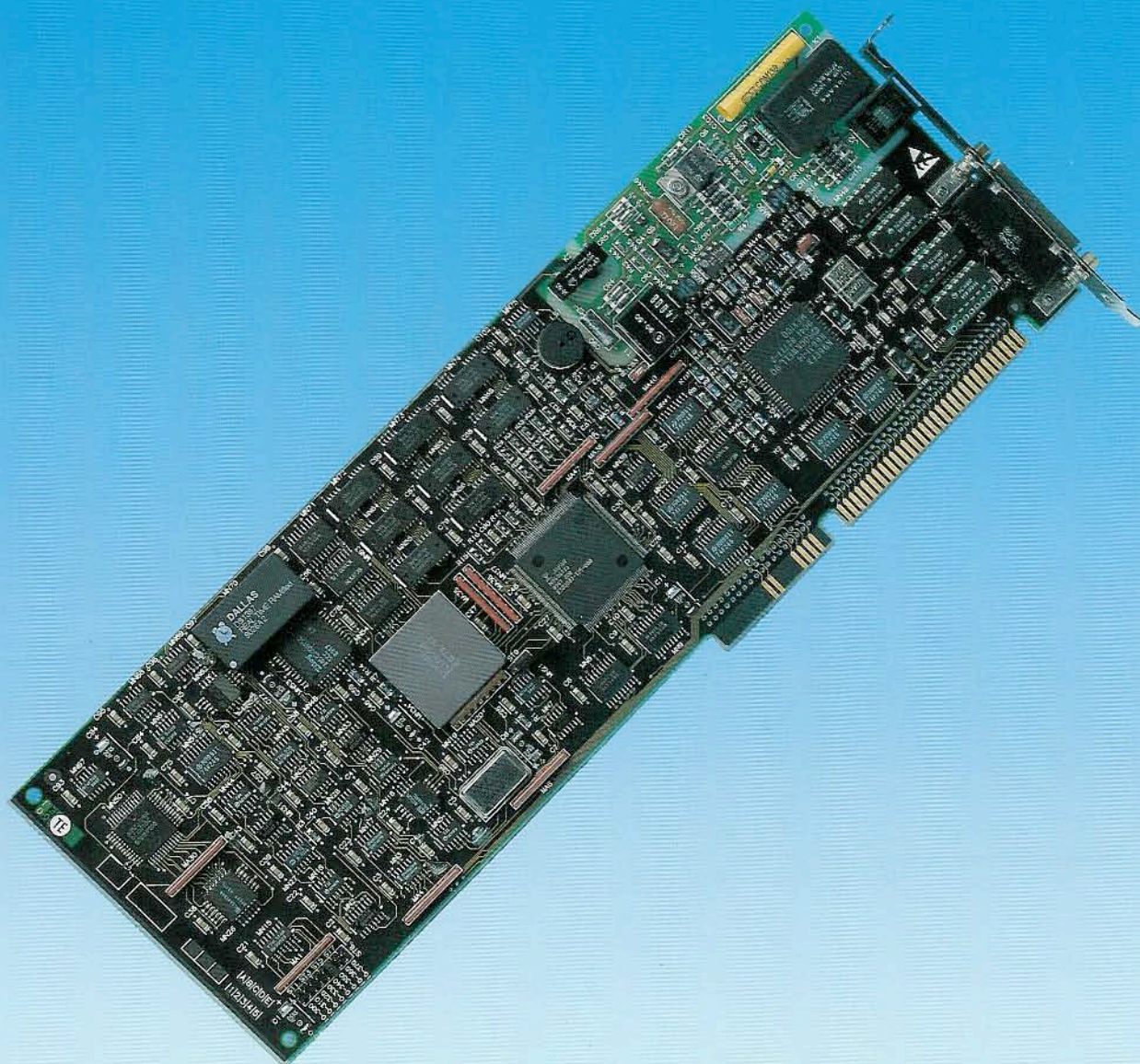


FAX et X25

Carte de communication bus ISA AT - FUT - F/T

La carte AT-FUT-F/T, conçue pour être insérée dans un bus ISA de 8 ou 16 bits, gère deux voies série en "accès direct mémoire", et offre deux types de raccordements : un pour le réseau téléphonique commuté (FAX groupe 3) à une vitesse de 9600 bits/s, l'autre pour le réseau X25 à une vitesse de 64 Kbits/s. Elle est dotée d'un processeur 80C186 et d'une mémoire de 1 Mo lui permettant d'exécuter plusieurs protocoles simultanément.



**DASSAULT AUTOMATISMES
ET TELECOMMUNICATIONS**

FAX et X25

Carte de bus ISA AT - FUT - F/T

La carte AT-FUT-F/T est une carte intelligente, en technologie CMS, entièrement téléchargeable (y compris les autotests) depuis le système hôte. Elle est équipée en standard de 1 Mo de mémoire dynamique (RAM) accessible sans temps d'attente par le processeur 80C186. Le système hôte accède à cette RAM par l'intermédiaire d'une fenêtre de 32 Ko ou 64 Ko.

PRINCIPAUX COMPOSANTS

Processeur :

- la carte est pilotée par un processeur 80C186 (16 bits) à 16 MHz particulièrement adapté à ce type de carte intelligente.

Contrôleur de communication :

- un contrôleur multiprotocole SCC 8530 gère deux voies de transmission de type asynchrone, synchrone caractère ou synchrone bit.

Contrôleur de DMA :

- un circuit DMA gère quatre canaux en accès direct mémoire permettant une liaison en full duplex des voies A et B.

Horodateur :

- un circuit avec batterie de sauvegarde intégrée gère la date, l'heure et 4 Ko de mémoire RAM.

Modem :

- un circuit ROCKWELL R96EFX est dédié à la voie B pour la transmission de données de type fax (groupe 3) et est conforme aux avis V29, V27ter, V21 canal 2 du CCITT pour la liaison RTC
- un buzzer permet à l'utilisateur de suivre la phase de numérotation (multifréquence ou impulsion).

Asic :

- DASSAULT AUTOMATISMES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS a développé un circuit intégré de 160 broches "SCIP" (Specific Communication Interface Processor) dont le but est d'optimiser l'architecture de la carte.

VOIES DE TRANSMISSION

Le contrôleur de communication gère deux voies :

- **la voie A**, dédiée au réseau X25, a une interface de base V28 avec sortie sur un connecteur SUBD 25 points. Cette interface peut être modifiée en RS449, RS530, V36 ou V35 par adjonction d'une interface de communication "FIT" (en option).

- **la voie B**, dédiée au réseau téléphonique commuté est interfacée sur un circuit modem avec sortie sur un connecteur de type RJ11. La carte est livrée avec un cordon téléphonique avec prise gigogne.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions :

- 336 X 110 mm

Consommation :

- 2 A max sur le + 5 V (1 A typique)
- 150 mA sur le + 12 V (80 mA typique)
- 150 mA sur le - 12 V (80 mA typique)

Température de fonctionnement :

- 0°C à 55°C

MTBF

- 40.000 heures selon MIL-HDBK 217 E

Normes :

- UL478, IEC950, NFC 98-010

Référence :

- 1 modèle 3308-636-000

LOGICIELS

- **Pour le fax** : le protocole T30 et le codage T4 mono et bidimensionnel sont conformes aux recommandations 1988 du CCITT incluant l'option correction d'erreurs.

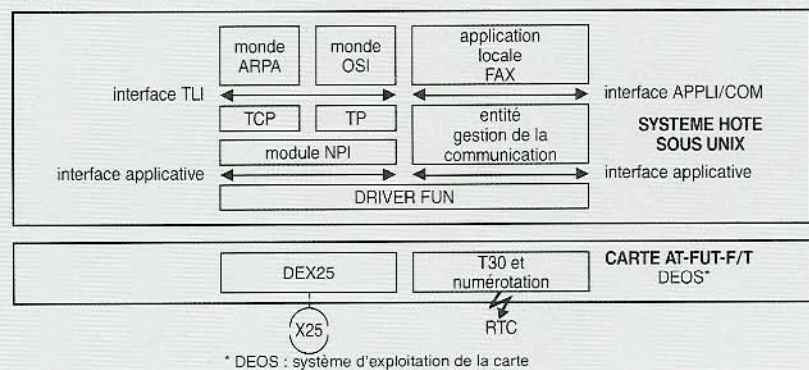
Deux interfaces sous UNIX sont disponibles : une interface applicative d'accès aux couches FAX (numérotation et T30) et une interface APPLI/COM de haut niveau permettant d'émettre et de recevoir des documents ainsi que de manipuler des cahiers (émission, réception) et journaux (émission, réception et incident).

- **Pour X25** : le logiciel réseau X25 "DEX25" est conforme aux recommandations 1984 et 1988 du CCITT.

Deux interfaces sous UNIX sont disponibles :

- une interface streams offerte par le module NPI (standard UNIX) sur lequel s'appuient les couches transport TCP ou OSI
- une bibliothèque TLI (standard UNIX) qui permet l'accès au monde ARPA (FTP, TELNET, SMTP...) ou au monde OSI (messagerie X400, FTAM...).

VOTRE DISTRIBUTEUR



Tous les noms et marques de produits sont déposés par leur propriétaires respectifs. Cette carte a été réalisée avec le concours de FRANCE TELECOM/DRI.

Dassault Automatismes et Télécommunications se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de cet équipement.



**DASSAULT AUTOMATISMES
ET TELECOMMUNICATIONS**